

Visite du Premier Ministre en Savoie

Le Lyon-Turin n'est pas une urgence vitale pour le ferroviaire et la transition écologique !

Comme à chaque campagne électorale, les responsables politiques se présentent en région Auvergne Rhône-Alpes pour vanter l'utilité du chantier du Lyon-Turin qui est de plus en plus contesté. Cette année, la visite du Premier Ministre se fait dans un contexte particulier avec l'éboulement en Maurienne qui a coupé la ligne ferroviaire existante depuis 10 mois déjà.

Dans une allocution du « *En même temps* », si chère à la Macronie, Gabriel Attal pousse le cynisme jusqu'à évoquer « *la responsabilité écologique* » au moment où le gouvernement a exigé de la direction SNCF de liquider l'activité Fret SNCF d'ici la fin de l'année.



C'est maintenant qu'il faut mettre les marchandises sur les trains entre la France et l'Italie ... pas dans 10 ans !

La fédération SUD-Rail et le syndicat régional SUD-Rail Alpes portent des propositions concrètes, réalisables, plus économiques et dans des délais raisonnables, afin de sortir des milliers de camions des vallées de la Maurienne et de l'Arve. Les alternatives, que nous portons avec plusieurs forces politiques et associatives, respectent les enjeux environnementaux et n'ont pas comme objectif de gaver financièrement les grandes entreprises du BTP avec l'argent public issu de subvention et de partenariat public privé ruineux !

Nous réaffirmons qu'il est l'heure de réévaluer l'intérêt de cette infrastructure nouvelle décidée il y a 30 ans et qui est l'une des symboles de l'ancien monde avec une logique de croissance à l'infini ... alors que les ressources naturelles ne le sont pas !

Le Lyon-Turin existe déjà : utilisons-le maintenant !

Notre organisation syndicale exige

- Le déblocage de financements nécessaires pour sécuriser le tronçon ferroviaire en consolidant et agrandissant la galerie ferroviaire baptisée la Brèche
- L'engagement d'un report modal à partir d'Ambérieu et ses environs dès la réouverture de la ligne ferroviaire
- Un moratoire concernant la liquidation de Fret SNCF et la reprise par la SNCF du trafic Aiton - Orbassano