



Le Lyon-Turin est un projet contre les cheminot·es !

Les 17 et 18 juin, une mobilisation populaire et internationale contre le Lyon-Turin aura lieu en Maurienne. L'Union syndicale Solidaires et la fédération SUD-Rail appellent à participer massivement à ce weekend pacifique de manifestations, de débats et de convivialité afin de réaffirmer que la priorité n'est pas ce mégaprojet inutile et écocide, mais un report modal de la route vers le rail tout de suite en améliorant le réseau existant. Aucune génération n'a eu à rencontrer le réchauffement climatique que l'on connaît. **Seule une réorientation de nos économies pour baisser nos impacts doit être recherchée ; le Lyon-Turin fait tout le contraire !**

Suppression de la gare de triage Fret à St Jean de Maurienne !

Sur ordre de TELT (société chargée de la construction puis de la gestion du Lyon-Turin), SNCF Réseau va bientôt détruire la quarantaine de voies du triage de St Jean de Maurienne et le poste d'aiguillage pour y faire passer « peut-être » les futurs accès au tunnel transfrontalier Lyon-Turin.

Cette gare Fret SNCF a été fermée début mai, divisant par 4 le nombre de voies de service disponibles qui permettent de stationner, former, trier des trains de fret et desservir des entreprises locales clientes.

Ce ne sont pas les 3 voies du faisceau de St-Avre « dédiées pour Fret SNCF » - plus courtes - qui vont permettre le renforcement d'un report modal de proximité en Savoie. Alors que la ligne historique est sous exploitée aujourd'hui, la suppression du triage de St-Jean-de-Maurienne, en plus de créer une forte souffrance au travail pour les agent.e.s concerné.e.s, va à l'encontre de l'histoire. Les voies, les catenaires, les traverses, les appareils de voies n'ont pas encore été retirés ; **nous avons encore une chance d'éviter cette destruction irréversible en pleine crise écologique !**

L'argent pour le Lyon-Turin va contre les cheminot·es et le service public ferroviaire !

A ce jour, la facture pour les citoyennes et citoyens s'élèverait à 30 milliards d'euros ; car l'argent vient bien de nos impôts. Ce projet inutile, tant que la ligne actuelle n'est pas saturée, vole chaque année des finances publiques qui pourraient permettre d'améliorer le réseau existant dans notre région et améliorer les conditions de travail des travailleurs/ses du rail. Alors que les investissements dans le ferroviaire ne cessent d'être pressurisés, SNCF Réseau a dépensé 545 M€, issu du dernier contrat de performance Etat-SNCF, pour les travaux préparatoires (destruction de la gare de St Jean de Maurienne, suppression du PRS, ...).

TELT est à la société chargée de la construction mais aussi de la gestion de la liaison ferroviaire Lyon-Turin. **Cette entreprise, donc concurrente de SNCF Réseau, se verra transférer la ligne historique ces prochaines années.** Très concrètement, on parle de privatisation du réseau entre la France et l'Italie, du transfert des salariées rattachées à SNCF Réseau dans ce futur gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, ...

Une catastrophe écologique en cours

Réjouissons-nous, d'ici 2050, le projet aura atteint la neutralité carbone. 25 ans pendant lesquels la température de la planète va dramatiquement augmenter. La baisse des émissions carbone, c'est maintenant ! En 2050, il sera trop tard.

Les 10% du tunnel de base creusés, ainsi que les tunnels techniques, ont déjà dévié des courts d'eau et de nombreuses sources sont à sec en Maurienne. Les débris d'amoncellement sur des terres à haute valeur écologique. Laissons la terre dans le sol, arrêtons de saigner la montagne. **Que l'eau s'écoule librement, sans entrave. Il est encore temps d'arrêter cette catastrophe !**

Soyons massivement mobilisé·es
les 17 et 18 juin dans la Vallée de la Maurienne !

Chambéry, 12 juin 2023