



L'ALLIANCE ÉCOLOGIQUE ET SOCIALE SOUTIENT LES CHEMINOT·ES ET LES USAGER·ES DE L'ÉTOILE DE CAEN

Paris, le 12 décembre 2025

Dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des lignes de train TER, chaque morceau de ligne fait l'objet d'un appel d'offres. Lundi 15 décembre, c'est le sort de l'étoile de Caen qui est examiné par l'assemblée plénière du Conseil régional de Normandie. Or la Région Normandie, présidée par Hervé Morin, a désigné RATP Dev, filiale du groupe RATP, comme nouvel employeur.

C'est l'une des premières fois qu'une entreprise publique, la RATP, se livre au jeu de la concurrence pour récupérer un marché d'une autre entreprise publique, avec une capitalisation financée par de l'argent public, les impôts des francilien·nes en l'occurrence. Cette opération met au jour la concurrence généralisée organisée entre des entreprises pourtant chargées d'œuvrer dans le sens de l'intérêt général. Au-delà, c'est toute la Région Normandie qui est menacée, puisque les marchés de l'étoile de Rouen et des axes Paris-Normandie seront ouverts à leur tour à partir de décembre 2029.

Face à cette situation, une grève unitaire cheminote est organisée **le lundi 15 décembre, avec un rassemblement de cheminot·es et d'usager·es à la gare de Caen à 9h, côté Rives de l'Orne**. L'Alliance écologique et sociale se joint à l'appel à ce rassemblement et soutient ses revendications :

**Non au passage de l'étoile ferroviaire de Caen à la RATP !
Imposons une clause de non-régression sociale pour tous les lots !**

Pour l'Alliance écologique et sociale, nos lignes de train sont vitales. Ce sont des trains du quotidien, dont la qualité est primordiale pour qu'ils soient utiles pour le travail, les études, l'accès aux autres services publics, et pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre liées aux transports, qui représentent le tiers des émissions de la France actuellement.

C'est pourquoi l'Alliance écologique et sociale mène une campagne avec la Déroute des routes et SUD Rail, pour défendre et développer les lignes SNCF vitales.

Nos analyses :

[Embarquement pour l'égalité : pourquoi il faut réinvestir dans les lignes vitales](#)

[Moins de routes, plus de train : pour un autre financement des transports](#)